

# C.S.A MR

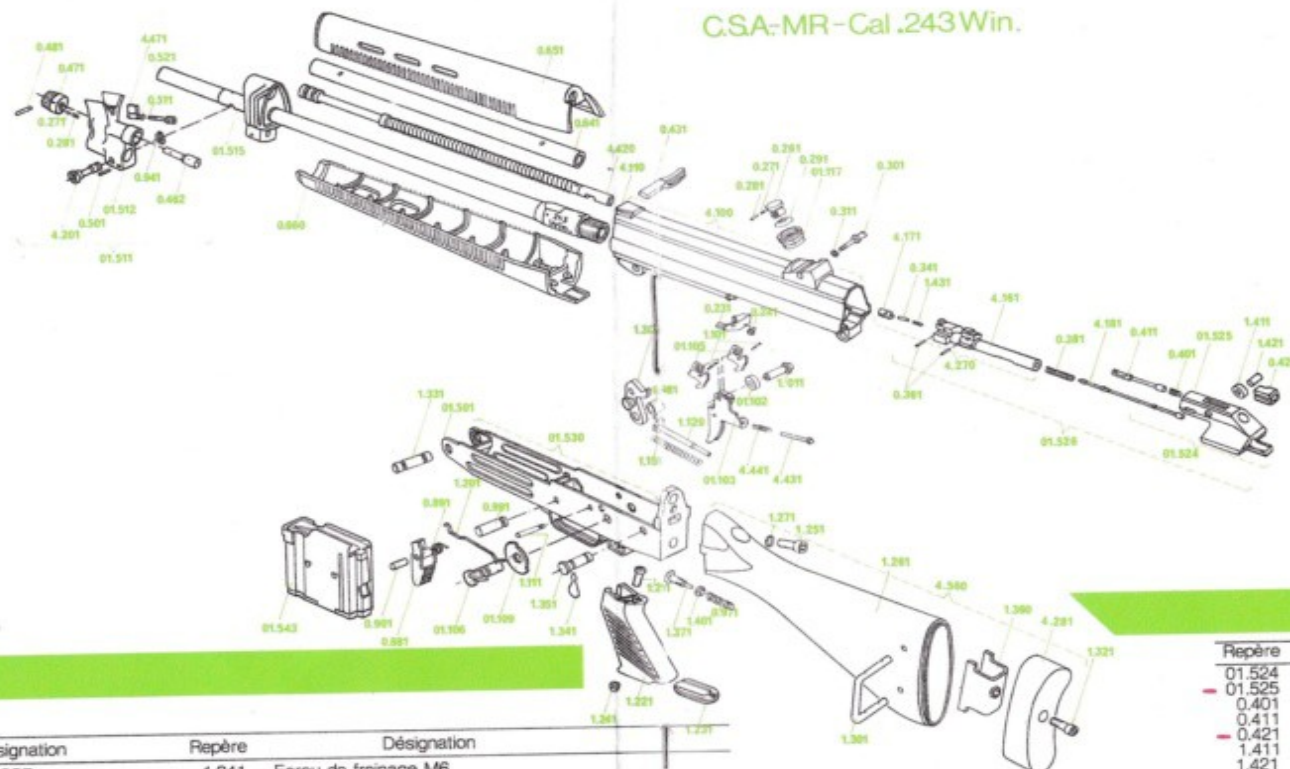
CARABINE SEMI AUTOMATIQUE  
cal. .243 WIN.



MANUFACTURE DE MACHINES DU HAUT RHIN



C.SA-MR-Cal.243Win.



### Nomenclature :

| Repère | Désignation                           | Repère | Désignation                       |
|--------|---------------------------------------|--------|-----------------------------------|
|        | BOITE DE CULASSE                      | 1.241  | Ecrou de freinage M6              |
| 4.100  | Glissière montée (dioptre + arrêtair) | 1.231  | Plaque de fond de poignée         |
| 4.110  | Glissière nue                         | 0.981  | Entretoise                        |
| 0.231  | Arrêtair de la pièce de manœuvre      | 0.991  | Axe du marteau                    |
| 0.241  | Ressort de l'arrêtair                 | 1.380  | Marteau - ensemble riveté         |
| 01.117 | Dioptre                               | 1.120  | Tige du ressort du marteau        |
| 0.261  | Axe du dioptre                        | 1.151  | Ressort du marteau                |
| 0.271  | Ressort arrêtair                      | 1.011  | Douille de la détente             |
| 0.281  | Axe arrêtair                          | 01.102 | Entretoise                        |
| 0.291  | Rondelle élastique                    | 01.103 | Détente                           |
| 0.301  | Vis du dioptre                        | 01.105 | Gachette                          |
| 0.311  | Rondelle élastique                    | 1.101  | Ressort de la gachette            |
|        |                                       | 1.111  | Axe de la détente                 |
| 01.530 | Carcasse avec mécanisme               | 4.431  | Axe du guidage                    |
| 01.501 | Carcasse                              | 4.441  | Ressort de la détente             |
| 0.861  | Pontet pivotable                      | 01.109 | Disque indicateur                 |
| 0.871  | Paillet du pontet                     | 01.106 | levier du sélecteur de tir        |
| 0.881  | Arrêtair du chargeur                  | 1.201  | Ressort de sélecteur de tir       |
| 0.891  | Ressort de l'arrêtair du chargeur     | 1.341  | Ressort de la broche d'assemblage |
| 0.901  | Axe de l'arrêtair du chargeur         | 1.351  | Broche d'assemblage               |
| 1.371  | Vis de la bossette                    | 1.331  | Axe d'articulation                |
| 1.401  | Ecrou de freinage M3                  |        |                                   |
| 0.971  | Ressort de la bossette                | 01.515 | CANON COMPLET Cal. 243 WIN.       |
| 1.211  | Vis 6 pans creux M6 x 30              | 01.511 | PORTE-GUIDON COMPLET              |
| 1.221  | Poignée                               | 01.512 | Porte-guidon                      |

| Repère | Désignation                         |
|--------|-------------------------------------|
| 0.462  | Buse                                |
| 0.271  | Ressort arrêtair                    |
| 0.281  | Axe arrêtair                        |
| 0.471  | Bouton de réglage                   |
| 0.481  | Goupille élastique 3 x 18           |
| 0.511  | Vis du guidon                       |
| 0.521  | Rondelle élastique A3               |
| 4.471  | Guidon                              |
| 4.201  | Axe de verrouillage du porte-guidon |
| 0.501  | Goupille élastique 2,5 x 22         |
| 0.941  | Segment d'arrêt A8                  |
| 4.420  | PISTON RECUPERATEUR                 |
| 0.641  | MANCHON DU PISTON                   |
| 01.526 | ENSEMBLE MOBILE                     |
| 4.270  | Tête rotative complète              |
| 4.161  | Tête rotative nue                   |
| 0.341  | Ressort de l'extracteur             |
| 1.431  | Fournure caoutchouc                 |
| 4.171  | Extracteur                          |
| 0.361  | Axe de l'extracteur                 |
| 4.181  | Percuteur                           |
| 0.381  | Ressort du percuteur                |

| Repère | Désignation                                       |
|--------|---|
| 01.524 | Pièce de manœuvre montée                          |
| 01.525 | Pièce de manœuvre nue                             |
| 0.401  | Ressort de verrouillage                           |
| 0.411  | Axe de verrouillage                               |
| 0.421  | Poussoir de verrouillage                          |
| 1.411  | Galet   |
| 1.421  | Axe du galet                                      |
| 0.431  | LEVIER D'ARMEMENT                                 |
| 0.660  | PROTEGE MAIN INFÉRIEUR                            |
| 0.651  | PROTEGE MAIN SUPÉRIEUR                            |
| 04.560 | CROSSE COMPLETE                                   |
| 1.261  | Crosse  |
| 1.360  | Fermoir de l'anneau de bretelle                   |
| 1.301  | Anneau de bretelle                                |
| 4.281  | Plaque de couche                                  |
| 1.321  | Vis 6 pans creux M6 x 20                          |
| 1.271  | Rondelle de sûreté Ø 8                            |
| 1.251  | Vis 6 pans creux M8 x 25                          |
| 2.550  | Bretelle complète                                 |
| 01.543 | Chargeur complet .243 WIN. capacité 5 cartouches  |
| 01.545 | Cale de réduction 2 cart. pour chargeur 01.543    |
| 4.380  | Chargeur complet .243 WIN. capacité 20 cartouches |
| 01.529 | Cale de réduction 2 cart. pour chargeur 4.380     |
| 01.523 | Cale de réduction 5 cart. pour chargeur 4.380     |



## Caractéristiques générales.

- Arme de chasse, de tir, de loisir ou de collection, dérivée du fusil «SIG - MANURHIN» SG 542 dont le canon est chambré et rayé d'origine en .243 Winchester.
- Arme à fonctionnement par emprunt de gaz, tirant exclusivement et par construction d'origine en «coup par coup», à rechargement automatique.
- Construction légère, mais robuste.
- Culasse rotative assurant un fonctionnement excellent.
- Levier d'armement rigide, démontable.
- Culasse maintenue ouverte par l'arrêtoir de culasse après tir de la dernière cartouche du chargeur.
- Chargeur à 20, 5, 3 ou 2 cartouches.
- Démontage et remontage des pièces sans outils.
- Détonateur à bossette (résistance renforcée peu avant déclenchement du coup) pour un tir coup par coup précis.
- Pontet pivotable pour tirer avec gants.
- Dispositif de visée réglable : dérive au dioptré, hauteur au guidon.
- Carabine avec support pour fixation d'une lunette de visée.
- Crosse, protège-main et poignée pistolet en matière plastique résistant aux chocs.
- Nécessaire de nettoyage dans la poignée.



## Données techniques.\*

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Calibre                   | : .243 Winchester                                  |
| Longueur totale           | : 987 mm   |
|                           | Longueur totale : 480 mm                           |
| Canon                     | : Longueur partie rayée : 426 mm                   |
|                           | Nombre de rayures : 6                              |
|                           | Longueur du pas : 254 mm                           |
|                           | Par dioptré  |
| Dispositif de visée       | : Longueur de la ligne de mire : 530 mm            |
|                           | Distances réglables : 50 m - 100 m - 200 m - 300 m |
| Poids (sans chargeur)     | : 3.570 grammes                                    |
| Cartouche                 | : .243 Winchester                                  |
|                           | Lunette de pointage avec support                   |
| Accessoires exceptionnels | : Bipied   |
|                           | Bretelle   |
|                           | Nécessaire de nettoyage                            |

\* MANURHIN S.A. se réserve le droit d'apporter toute modification ultérieure au'elle jugerait nécessaire.

## Démontage - Remontage de l'arme

### Opérations et vérifications préliminaires.

**Opérations de sécurité :** Avant de procéder au nettoyage, au démontage ou à la mise en service de l'arme :

- maintenir l'arme dans une direction non dangereuse;
- placer le levier du sélecteur de tir sur la position «S» (Sûreté);
- enlever le chargeur,
- ouvrir la culasse et la maintenir à l'arrière par l'arrêtoir de culasse mis en position basse,
- inspecter la chambre et le canon,
- libérer l'ensemble mobile vers l'avant en tirant le levier d'armement,
- remettre le sélecteur de tir sur la position «1»,
- désarmer (actionner la détente),
- remettre la sûreté (sélecteur sur «S»).

### Démontage sommaire de l'arme.



- exécuter les opérations de sécurité,

#### Démontage du levier d'armement :

- enlever le levier d'armement tout en poussant vers l'arrière le poussoir du verrou du levier d'armement.

#### Effacement de la broche d'assemblage :

- pousser la broche d'assemblage de la droite vers la gauche et dans un mouvement de rotation, jusqu'à la butée;
- faire pivoter vers l'avant la carcasse sur son axe d'articulation,

**Récupération de l'ensemble mobile :** Ce démontage est nécessaire pour effectuer les opérations d'entretien sommaire.

- incliner vers l'arrière la boîte de culasse et récupérer l'ensemble mobile,
- désolidariser la culasse de la pièce de manœuvre en faisant pivoter le tenon de la culasse hors de sa rainure.

*Le démontage peut être poursuivi au-delà.*

## Démontage complémentaire.

Il est possible en effet de procéder à un démontage plus complet de l'arme. A cet effet, après avoir procédé au démontage sommaire (voir pages précédentes), effectuer les opérations suivantes :

- ouvrir le bipied (suivant option),
- dégager le fût en tirant le verrou vers l'avant,
- chasser l'axe d'articulation de la carcasse et séparer le fusil de la carcasse,
- à l'aide d'une pièce de monnaie, faire tourner d'un demi tour l'axe de verrouillage du support du guidon,
- faire coulisser vers l'avant le support du guidon, (le support du guidon, déverrouillé, bascule vers le bas),
- extraire l'ensemble piston-récupérateur,
- sortir le cylindre à gaz,
- enlever le garde-main.

## Remontage.

En principe, le remontage s'effectue dans l'ordre inverse du démontage, en observant les recommandations suivantes :

- après remontage du garde-main et du cylindre à gaz, introduire l'ensemble piston-récupérateur en prenant soin de tourner vers le bas l'encoche située sur la tige-guide,
- faire pression sur l'extrémité du piston pour s'assurer de l'élasticité du ressort récupérateur,
- verrouiller le support de guidon en tournant l'axe d'un demi-tour,
- introduire l'ensemble mobile (culasse en position avant) dans la boîte de culasse,
- introduire le levier d'armement, courbure vers l'avant,
- donner un coup de bon fonctionnement,
- contrôler la position de verrouillage de la culasse,
- placer le levier de sélecteur de tir sur la position «S» (sûreté).

## Tir.

### Choisir la position du régulateur des gaz :

- Pos. 1 fonctionnement normal : position obligatoire en usage normal
- Pos. 2 augmentation de l'action des gaz : à employer en cas d'incident de tir par manque de recul (arme encrassée).
- le pontet peut être pivoté sur la gauche de manière à offrir d'autres possibilités de tir, par exemple avec des gants,
- déployer le bipied si besoin est, en tirant successivement chaque branche (suivant option),
- choisir la hausse convenable,
- placer le chargeur jusqu'à son verrouillage,
- positionner le sélecteur de tir,
- armer,

L'arme est prête au tir.

### Corrections de visée (jour).

Toutes les armes sont préréglées de manière que la point à viser et le point d'impact concordent à toutes les distances.

Le zéroage correspondant au réglage constructeur est repéré sur les supports du guidon et du dioptre. Si des écarts se produisent, en dérive et en hauteur, il y a lieu de procéder à certaines rectifications.

### — Réglage en dérive :

- impacts à gauche : tourner la vis de réglage à droite,
- impacts à droite : tourner la vis de réglage à gauche.

### — Réglage en hauteur :

- impacts trop bas (tir trop court) : tourner la vis à gauche,
- impacts trop haut (tir trop long) : tourner la vis de réglage à droite.

N.B. : Ces réglages peuvent être effectués au moyen d'un tournevis ou d'une pièce de monnaie. Le repérage de la position des organes de visée est assuré par le nombre de tours (soit à droite, soit à gauche) effectués depuis le zéroage : un tour de vis fait déplacer un point moyen de 0,7 millième, soit 14 cm à 200 mètres.

### Arrêts de tir :

- arrêt temporaire : mettre l'arme à la sûreté «S».
- arrêt en fin de chargeur :
  - la culasse est maintenue en arrière par l'arrêt de culasse. Enlever le chargeur et réapprovisionner,
  - armer, soit en poussant l'arrêt vers le haut, soit en tirant légèrement, puis en relâchant le levier d'armement,
  - l'arme est à nouveau prête à tirer.
- arrêt définitif : se conformer aux règles de sécurité (voir page 5).

### Démontage du chargeur :

- effectuer une pression sur la plaque de fond du chargeur.
  - à l'aide d'un tournevis ou d'un chasse-goupille introduit dans le trou de la plaque, retirer le fond du chargeur.
- prendre soin de retenir le ressort.
- retirer le ressort, le transporteur.

### Montage du chargeur :

- procéder dans le sens inverse du montage.
- vérifier le coulisement du transporteur.

## Clause de non-garantie

ATTENTION : Cette arme à feu a été testée avec une munition d'essai spéciale conforme aux normes de la réglementation internationale régie par le CIP\*, munition fournie par le Banc d'Epreuve Officiel des armes à feu de Saint-Etienne (France).

Son fonctionnement et sa résistance sont parfaitement assurés quand est mise en œuvre une munition standard conforme aux normes industrielles de définition et de fabrication.

La responsabilité de MANURHIN S.A. est entièrement déchargée pour tous dommages matériels, corporels ou immatériels consécutifs, provoqués par cette arme en cas d'utilisation d'une munition défectueuse, non standard, chargée ou rechargée non industriellement.

\* C.I.P. : Commission Internationale Permanente pour l'épreuve des armes à feu portatives.