

# C.S.A MR

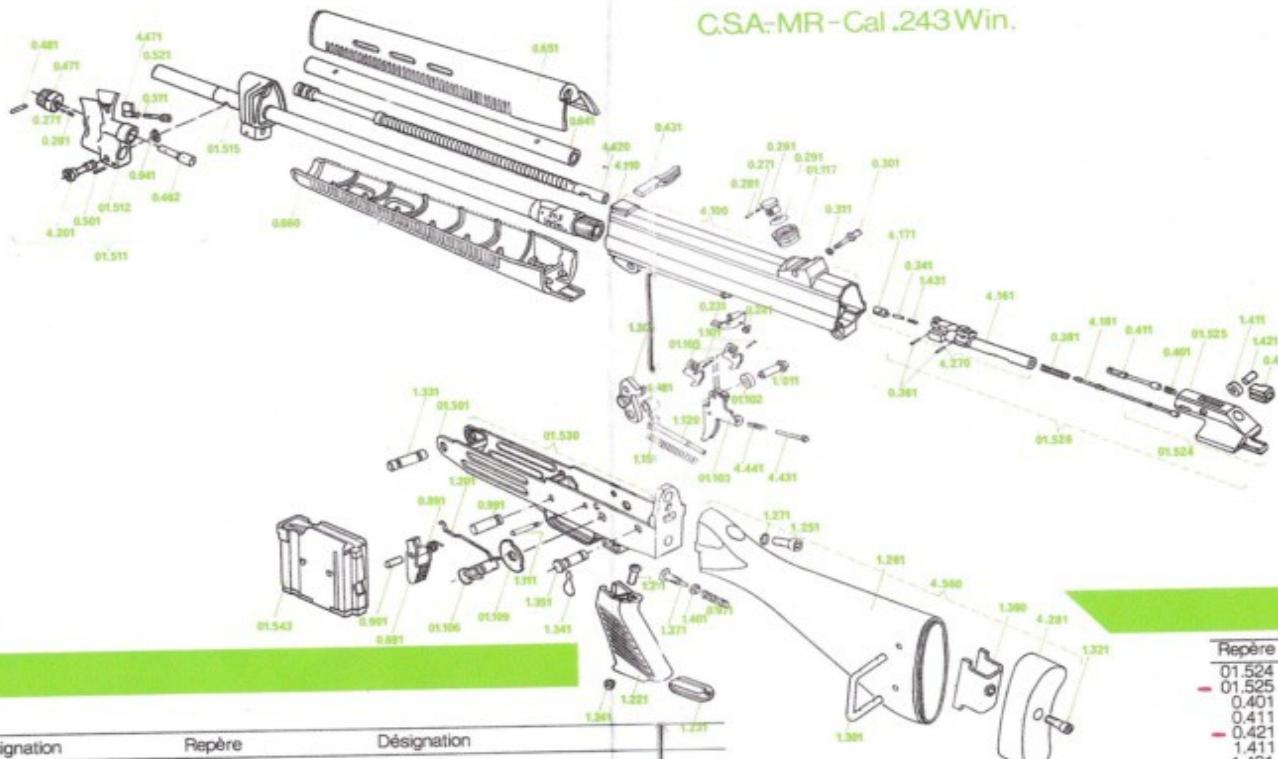
CARABINE SEMI AUTOMATIQUE  
cal. .243 WIN.



MANUFACTURE DE MACHINES DU HAUT RHIN



CSA-MR-Cal .243 Win.



**Nomenclature :**

Repère	Désignation	Repère	Désignation
4.100	BOITE DE CULASSE	1.241	Ecrou de freinage M6
4.110	Glissoire montée (dioptrie + arrêt) Glissoire nue	1.231	Plaque de fond de poignée
0.231	Arrêt de la pièce de manœuvre	0.981	Entretroise
0.241	Ressort de l'arrêt	0.991	Axe du marteau
0.117	Dioptrie	1.380	Marteau - ensemble riveté
0.261	Axe du dioptrie	1.120	Tige du ressort du marteau
0.271	Ressort arrêt	1.151	Ressort du marteau
0.281	Axe arrêt	1.011	Douille de la détente
0.291	Rondelle élastique	01.102	Entretroise
0.301	Vis du dioptrie	01.103	Détente
0.311	Rondelle élastique	01.105	Gachette
01.530	Carcasse avec mécanisme	1.101	Ressort de la gachette
01.501	Carcasse	1.111	Axe de la détente
0.861	Pontet pivotable	4.431	Axe du guidage
0.871	Palier du pontet	4.441	Ressort de la détente
0.881	Arrêt du chargeur	01.109	Disque indicateur
0.891	Ressort de l'arrêt du chargeur	01.106	levier du sélecteur de tir
0.901	Axe de l'arrêt du chargeur	1.201	Ressort de sélecteur de tir
1.371	Vis de la bossette	1.341	Ressort de la broche d'assemblage
1.401	Ecrou de freinage M3	1.351	Broche d'assemblage
0.971	Ressort de la bossette	1.331	Axe d'articulation
1.211	Vis 6 pans creux M6 x 30	01.515	<b>CANON COMPLET Cal. .243 WIN.</b>
1.221	Poignée	01.511	<b>PORTE-GUIDON COMPLET</b>
		01.512	Porte-guidon

Repère	Désignation
01.524	Pièce de manœuvre montée
- 01.525	Pièce de manœuvre nue
0.401	Ressort de verrouillage
0.411	Axe de verrouillage
- 0.421	Poussoir de verrouillage
1.411	Galet
1.421	Axe du galet
- 0.431	<b>LEVIER D'ARMEMENT</b>
0.660	PROTEGE MAIN INFÉRIEUR
0.651	PROTEGE MAIN SUPÉRIEUR
04.560	<b>CROSSE COMPLETE</b>
- 1.261	Crosse
1.360	Fermoir de l'anneau de bretelle
1.301	Anneau de bretelle
4.281	Plaque de couche
1.321	Vis 6 pans creux M6 x 20
1.271	Rondelle de sûreté Ø 8
1.251	Vis 6 pans creux MB x 25
2.550	Bretelle complète
01.543	Chargeur complet .243 WIN. capacité 5 cartouches
01.545	Cale de réduction 2 cart. pour chargeur 01.543
4.380	Chargeur complet .243 WIN. capacité 20 cartouches
01.529	Cale de réduction 2 cart. pour chargeur 4.380
01.523	Cale de réduction 5 cart. pour chargeur 4.380

## Caractéristiques générales.

- Arme de chasse, de tir, de loisir ou de collection, dérivée du fusil «SIG - MANURHIN» SG 542 dont le canon est chambré et rayé d'origine en .243 Winchester.
- Arme à fonctionnement par emprunt de gaz, tirant exclusivement et par construction d'origine en «coup par coup», à recharge automatique.
- Construction légère, mais robuste.
- Culasse rotative assurant un fonctionnement excellent.
- Levier d'armement rigide, démontable.
- Culasse maintenue ouverte par l'arrêtroir de culasse après tir de la dernière cartouche du chargeur.
- Chargeur à 20, 5, 3 ou 2 cartouches.
- Démontage et remontage des pièces sans outils.
- Défente à bossette (résistance renforcée peu avant déclenchement du coup) pour un tir coup par coup précis.
- Pointet pivotable pour tirer avec gants.
- Dispositif de visée réglable : dérive au dioptre, hauteur au guidon.
- Carabine avec support pour fixation d'une lunette de visée.
- Crosse, protège-main et poignée pistolet en matière plastique résistant aux chocs.
- Nécessaire de nettoyage dans la poignée.



## Données techniques.\*

Calibre	: .243 Winchester
Longueur totale	: 987 mm Longueur totale : 480 mm Longueur partie rayée : 426 mm
Canon	: Nombre de rayures : 6 Longueur du pas : 254 mm
Dispositif de visée	: Par dioptre Longueur de la ligne de mire : 530 mm Distances réglables : 50 m - 100 m - 200 m - 300 m
Poids (sans chargeur)	: 3.570 grammes
Cartouche	: .243 Winchester
Accessoires exceptionnels	: Lunette de pointage avec support Bipied Bretelle Nécessaire de nettoyage

\* MANURHIN S.A. se réserve le droit d'annuler toute modification ultérieure au 'elle jugera nécessaire.

## Démontage - Remontage de l'arme

### Opérations et vérifications préliminaires.

**Opérations de sécurité :** Avant de procéder au nettoyage, au démontage ou à la mise en service de l'arme :

- maintenir l'arme dans une direction non dangereuse;
- placer le levier du sélecteur de tir sur la position «S» (Sûreté);
- enlever le chargeur,
- ouvrir la culasse et la maintenir à l'arrière par l'arrêtroir de culasse mis en position basse,
- inspecter la chambre et le canon,
- libérer l'ensemble mobile vers l'avant en tirant le levier d'armement,
- remettre le sélecteur de tir sur la position «1»;
- désarmer (actionner la détente),
- remettre la sûreté (sélecteur sur «S»).

## Démontage sommaire de l'arme.



- exécuter les opérations de sécurité,

### Démontage du levier d'armement :

- enlever le levier d'armement tout en poussant vers l'arrière le poussoir du verrou du levier d'armement.

### Effacement de la broche d'assemblage :

- pousser la broche d'assemblage de la droite vers la gauche et dans un mouvement de rotation, jusqu'à la butée;
- faire pivoter vers l'avant la carcasse sur son axe d'articulation,

### Récupération de l'ensemble mobile :

Ce démontage est nécessaire pour effectuer les opérations d'entretien sommaire.

- incliner vers l'arrière la boîte de culasse et récupérer l'ensemble mobile,
- désolidariser la culasse de la pièce de manœuvre en faisant pivoter le tenon de la culasse hors de sa rainure.

*Le démontage peut être poursuivi au-delà.*

## Démontage complémentaire.

Il est possible en effet de procéder à un démontage plus complet de l'arme. A cet effet, après avoir procédé au démontage sommaire (voir pages précédentes), effectuer les opérations suivantes :

- ouvrir le bipied (suivant option),
- dégager le fût en tirant le verrou vers l'avant,
- chasser l'axe d'articulation de la carcasse et séparer le fusil de la carcasse,
- à l'aide d'une pièce de monnaie, faire tourner d'un demi tour l'axe de verrouillage du support du guidon,
- faire coulisser vers l'avant le support du guidon, (le support du guidon, déverrouillé, bascule vers le bas).
- extraire l'ensemble piston-récupérateur,
- sortir le cylindre à gaz,
- enlever le garde-main.

## Remontage.

En principe, le remontage s'effectue dans l'ordre inverse du démontage, en observant les recommandations suivantes :

- après remontage du garde-main et du cylindre à gaz, introduire l'ensemble piston-récupérateur en prenant soin de tourner vers le bas l'encoche située sur la tige-guide,
- faire pression sur l'extrémité du piston pour s'assurer de l'élasticité du ressort récupérateur,
- verrouiller le support de guidon en tournant l'axe d'un demi-tour,
- introduire l'ensemble mobile (culasse en position avant) dans la boîte de culasse,
- introduire le levier d'armement, courbure vers l'avant,
- donner un coup de bon fonctionnement,
- contrôler la position de verrouillage de la culasse,
- placer le levier de sélecteur de tir sur la position «S» (sûreté).

## Tir.

### Choisir la position du régulateur des gaz :

- Pos. 1 fonctionnement normal : position obligatoire en usage normal
- Pos. 2 augmentation de l'action des gaz : à employer en cas d'incident de tir par manque de recul (arme encrassée).
  - le pontet peut être pivoté sur la gauche de manière à offrir d'autres possibilités de tir, par exemple avec des gants,
- déployer le bipied si besoin est, en tirant successivement chaque branche (suivant option),
- choisir la hausse convenable.
  - placer le chargeur jusqu'à son verrouillage,
- positionner le sélecteur de tir,
- armer,

L'arme est prête au tir.

### Corrections de visée (jour).

Toutes les armes sont prérglées de manière que la point à viser et le point d'impact concordent à toutes les distances. Le zéroïage correspondant au réglage constructeur est repéré sur les supports du guidon et du dioptrie. Si des écarts se produisent, en dérive et en hauteur, il y a lieu de procéder à certaines rectifications.

### Réglage en dérive :

- impacts à gauche : tourner la vis de réglage à droite,
- impacts à droite : tourner la vis de réglage à gauche.

### Réglage en hauteur :

- impacts trop bas (tir trop court) : tourner la vis à gauche,
- impacts trop haut (tir trop long) : tourner la vis de réglage à droite.

N.B. : Ces réglages peuvent être effectués au moyen d'un tournevis ou d'une pièce de monnaie. Le repérage de la position des organes de visée est assuré par le nombre de tours (soit à droite, soit à gauche) effectués depuis le zéroïage : un tour de vis fait déplacer un point moyen de 0,7 millième, soit 14 cm à 200 mètres.

### Arrêts de tir :

- arrêt temporaire : mettre l'arme à la sûreté «S».
- arrêt en fin de chargeur :
  - la culasse est maintenue en arrière par l'arrêtroir de culasse. Enlever le chargeur et réapprovisionner,
  - armer, soit en poussant l'arrêtroir vers le haut, soit en tirant légèrement, puis en relâchant le levier d'armement,
  - l'arme est à nouveau prête à tirer.
- arrêt définitif : se conformer aux règles de sécurité (voir page 5).

### Démontage du chargeur :

- effectuer une pression sur la plaque de fond du chargeur.
- à l'aide d'un tournevis ou d'un chasse-gouille introduit dans le trou de la plaque.
- retirer le fond du chargeur.
- prendre soin de retenir le ressort.
- retirer le ressort, le transporteur.

### Montage du chargeur :

- procéder dans le sens inverse du montage.
- vérifier le coulissemement du transporteur.

## Clause de non-garantie

ATTENTION : Cette arme à feu a été testée avec une munition d'essai spéciale conforme aux normes de la réglementation internationale régie par le CIP\*, munition fournie par le Banc d'Epreuve Officiel des armes à feu de Saint-Etienne (France). Son fonctionnement et sa résistance sont parfaitement assurés quand est mise en œuvre une munition standard conforme aux normes industrielles de définition et de fabrication. La responsabilité de MANURHIN S.A. est entièrement dégagée pour tous dommages matériels, corporels ou immatériels consécutifs, provoqués par cette arme en cas d'utilisation d'une munition défectueuse, non standard, chargée ou rechargeée non industriellemt.

\* C.I.P. : Commission Internationale Permanente pour l'épreuve des armes à feu portatives.