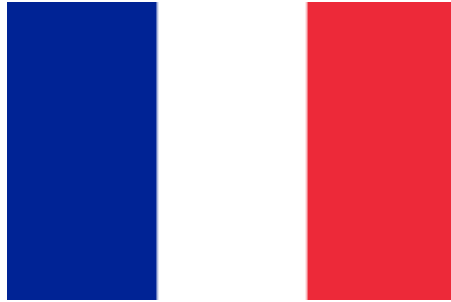


CARABINE GEVARM P22



Voici une petite carabine sympathique à tester si vous en avez l'occasion (vous serez surpris) , la Gevarm P 22 , aujourd'hui disparue des écrans radars mais qui a connue son heure de gloire au cours des années 80.

Le premier contact est très agréable , l'arme est fine et légère , le bois est beau (Noyer) pour une carabine destinée à l'initiation des jeunes tireurs et le tir de loisirs . C'est une arme française , c'est important de le souligner , elle a été produite par la société Gevarmoise , dont le siège social était à Pralong Saint Germain Laval dans le département de la Loire .

L'arme possède une caractéristique unique pour une arme de sa catégorie , elle tire à culasse non calée , évidemment , mais aussi à culasse ouverte .

Oui , vous avez bien lu , la Gevarm tire comme une STEN ou une MAT 49 ... vous engagez le chargeur de 8 cartouches , tirez la culasse en arrière et elle y reste bloquée .

Vous pressez la détente , la culasse qui est en fait une masse percutante est

projetée en avant sous la poussée de son ressort récupérateur , arrache une cartouche des lèvres du chargeur , la chambre et la percute dans la foulée . La culasse est repoussée en arrière , extrait et éjecte l'étui et reste bloquée à nouveau en arrière , retenue par le cran de la gachette , la fenêtre d'éjection grande ouverte sur la chambre ...

Alors je sais tout de suite à quoi vous pensez NON , c'est interdit , vous la feriez passer en catégorie A ...

Le démontage est d'une simplicité déconcertante , on dévisse le bouchon arrière de la boîte de culasse et l'ensemble récupérateur ainsi que la masse percutante sortent par l'arrière .

La masse percutante ne comporte évidemment aucun percuteur , la percussion est assurée par une arête saillante sur la face antérieure de la cuvette de tir . Impossible de la casser , quant à l'utilisateur ... son premier propriétaire sera mort avant ...

La percussion de cette arête saillante est très particulière , le culot est frappé sur tout son diamètre .

Au moins les étuis sont faciles à identifier .

Le canon long de 55 cm est présenté par le fabricant comme étant réalisé dans un acier spécial à très haute résistance ne comportant aucun vol libre , c'est à dire que les rayures commencent dès la sortie de la chambre , il n'y a pas de " free bore " .

Il est donné pour résister à des pressions en chambre pouvant atteindre 2340 bars , soit comparativement autant qu'un canon de pistolet automatique de 9 mm Parabellum ou 40 SW .

Cette petite carabine n'avait que deux réels défauts , son mécanisme particulier nécessitait des cartouches de 22 LR à haute vitesse exclusivement pour fonctionner correctement , et sa fenêtre d'éjection était ridiculement petite , quant il fallait y introduire un doigt pour solutionner un incident de tir , il ne fallait pas s'énervier ...

Autre détail , son fonctionnement particulier pouvait être aussi à l'origine d'incidents , voire d'accidents , car contrairement à tout ce qui se fait sur le marché civil en matière de carabine 22 LR semi auto , l'arme fait feu DES QUE la culasse revient en avant si un chargeur est introduit , il faut " désapprendre " ce que l'on a appris avec les autres carabines ...

Si vous en rencontrez une , ne boudez pas votre plaisir et ne la prenez pas de haut , vous risqueriez d'être surpris , d'autant plus que sa hausse graduée jusqu'à 200 mètres permet des coups (hasardeux tout de même) en longueur .